



Energiebeleidsverklaring

Willemskade 29  
8011 AD ZWOLLE

mail [info@4infra.nl](mailto:info@4infra.nl)  
internet [www.4infra.nl](http://www.4infra.nl)

Rabobank Zwolle  
Rek. nr. 13 09 42 251

BTW nr. NL 8196.78.090.B.01  
KvK nr. 05084212

**Plaats**

Zwolle, 20 januari 2023

**Briefnummer**

202301201311

**Projectnummer**

CO2

**Onderwerp**

Verklaring energiebeleid 4infra

De bedrijfsmissie van 4infra is gebaseerd op 3 pijlers, namelijk partnerschap, flexibiliteit en kwaliteit. Deze pijlers hebben betrekking op de dagelijkse werkzaamheden van 4infra. Naast deze drie pijlers van de bedrijfsmissie vindt 4infra het belangrijk een bijdrage te leveren aan het maatschappelijk verantwoord ondernemen. Hiermee onderstreept 4infra het belang om bij werkzaamheden te streven naar een duurzame toekomst voor iedereen. Een onderdeel van maatschappelijk verantwoord ondernemen is het rekening houden met de omgeving en het milieu. Het beleidsdoel is om continu te streven naar minder energieverbruik in de bedrijfsvoering.

**Basisjaar**

4infra heeft als basis jaar gekozen voor 2019 aangezien 2020 niet representatief is door de invloed van het corona virus.

**Doelstellingen**

De doelstelling van 4infra is om in 2023 ten opzichte van 2019 het aardgasverbruik met 1% te verminderen per fte voor scope 1 (aardgasverbruik).

Het gasverbruik zal gecorrigeerd worden op basis van graaddagen. Op deze manier kan een koude of warme winter gecorrigeerd worden in het gasverbruik en kan de onzekerheid van het weer gecompenseerd worden in de berekening.

De doelstelling van 4infra is om in 2023 ten opzichte van 2019 de CO<sub>2</sub>-emissie met 2% te verminderen per fte voor scope 3 (zakelijk vervoer).

Voor zakelijk vervoer wordt de gemiddelde CO<sub>2</sub>-emissie berekend per gereden kilometer. Hier wordt onderscheid gemaakt tussen de treinkilometers en autokilometers. De doelstelling van de reductie is enkel voor de autokilometers, omdat wij hier invloed op hebben en op de treinkilometers niet. Hierdoor heeft het toenemen van het aantal projecten en/of kilometers geen negatieve invloed op de resultaten. 4infra wil weliswaar besparen op de CO<sub>2</sub>-emissie, maar dit mag de groei van 4infra niet in de weg staan.

De doelstelling van 4infra is om in 2023 ten opzichte van 2019 3% te verminderen per fte voor de directe CO<sub>2</sub>-emissie van scope 3(woon-werk).

Daarnaast wordt actief samengewerkt met partners in de keten ten behoeve van CO<sub>2</sub>-reductie binnen scope 3 voor indirecte emissies. Door deze samenwerking benut 4infra de kennis en middelen om CO<sub>2</sub>-reductie te realiseren. De resultaten hiervan worden beschreven in de ketenanalyse. 4infra wil zich inzetten voor duurzame initiatieven in de spoorwereld.

Om inzicht te krijgen in de voortgang van de doelstellingen worden de percentages van de doelstellingen per jaar weergegeven. In onderstaande tabel wordt de verdeling over de jaren weergegeven.

Activiteit	Scope	2019	2021	2022	2023
Directe CO <sub>2</sub> -emissies					
- Aardgasgebruik	Scope 1	Basisjaar	0,5%	0%	0,5%
- Brandstofgebruik zakelijk verkeer in leaseauto's	Scope 1	n.v.t.	n.v.t.	n.v.t.	n.v.t.
Directe CO <sub>2</sub> -emissies					
- Elektriciteitsgebruik	Scope 2	100 %	0%	0%	0%
Directe CO <sub>2</sub> -emissies					
- Woon-werkverkeer	Scope 3	Basisjaar	1%	1%	1%
- Brandstofgebruik zakelijk verkeer privéauto's/	Scope 3	Basisjaar	0.5%	0.5%	1%
Energieverbruik zakelijke treinreizen					
- Brandstofgebruik zakelijke vliegtuigreizen	Scope 3	n.v.t.	n.v.t.	n.v.t.	n.v.t.

De doelstelling van 4infra is om bewust om te gaan met de CO<sub>2</sub>-uitstoot en hiervoor maatregelen te treffen. Deze maatregelen zijn ook van invloed op projecten. Hierom worden er geen doelstellingen opgesteld specifiek voor projecten welke met gunningsvoordeel behaald zijn. Deze maatregelen in projecten zijn van invloed op de gehele uitstoot binnen scope 1, 2 en 3.

Om de doelstellingen van het energiebeleid te bewerkstelligen is door 4infra een energiemanagement programma opgezet. In dit energiemanagement programma wordt:

- De energie- en CO<sub>2</sub>-emissies in kaart gebracht en bijgehouden;
- Het energieverbruik en de CO<sub>2</sub>-emissie beoordeeld aan de hand van de doelstellingen;
- Energiebesparende en emissiereductiemaatregelen gepland en uitgevoerd;
- Het resultaat van de energiebesparende maatregelen periodiek beoordeeld;
- Geplande activiteiten ter vermindering van de CO<sub>2</sub>-emissie en energieverbruik geactualiseerd;
- Intern en extern periodiek gecommuniceerd over de resultaten en maatregelen.

Om het energiebeleid uit te voeren is een verantwoordelijk duurzaam beleid aangewezen. Daarnaast worden jaarlijks financiële middelen ter beschikking gesteld, deze middelen worden op een pragmatische wijze gebruikt.

Om het energiebeleid te realiseren streeft 4infra ernaar om voortdurend:

- Medewerkers te betrekken bij de uitvoering van het energiebeleid;
- Passende maatregelen te nemen op het gebied van techniek, organisatie en gedrag;
- Op de hoogte te blijven van nieuwe mogelijkheden om het energiegebruik te beperken;
- Nieuwe maatregelen te beoordelen op hun efficiency;
- Te voldoen aan relevante wet- en regelgeving;
- De verschillende energiegebruiksgegevens te meten, registreren en controleren;

Maatregelen per jaar:

2021

*Scope 1: Aardgas*

- Invoeren nieuwe methode om energiegebruik betrouwbaarder te meten;
- Monitoren inregelen klimaatbeheersingssysteem;
- Uitvoeren van één van de isolerende maatregelen die in 2020 is onderzocht.

*Scope 2: Elektriciteitsgebruik*

- Certificaat Eneco Hollandse Wind (SMK-certificaat);
- Server in de cloud

*Scope 3: Brandstofgebruik en Energieverbruik zakelijk vervoer*

- Carpoolen: continu monitoren;
- Medewerkers stimuleren om in energie zuinige auto's te rijden;
- Controleren van de bandenspanning: continu monitoren;
- Monitoren en eventueel bijsturen van medewerkers om de trein te nemen.

*Scope 3: Woon- werkverkeer*

- Verlengen van de autoregeling;
- Controleren van de bandenspanning;
- Medewerkers stimuleren om in energie zuinige auto's te rijden;
- Stimuleren van de medewerkers om de trein te nemen;
- Medewerkers uit de regio.
- Thuiswerken onderzoeken

2022

*Scope 1: Aardgas*

- Monitoren van maatregelen die in 2021 genomen zijn.
- Bekijken welke isolerende maatregelen aanvullend mogelijk zijn

*Scope 2: Elektriciteitsgebruik*

- Certificaat Eneco Hollandse Wind (SMK-certificaat);
- Beoordelen opbrengst huidige zonnepanelen

*Scope 3: Brandstofgebruik en Energieverbruik zakelijk vervoer*

- Carpoolen: continu monitoren;
- Medewerkers stimuleren om in energie zuinige auto's te rijden;
- Controleren van de bandenspanning: continu monitoren;
- Monitoren en eventueel bijsturen van medewerkers om de trein te nemen.

*Scope 3: Woon- werkverkeer*

- Verlengen van de autoregeling;
- Controleren van de bandenspanning;
- Medewerkers stimuleren om in energie zuinige auto's te rijden;
- Stimuleren van de medewerkers om de trein te nemen;
- Medewerkers uit de regio.
- Thuiswerken onderzoeken

2023

*Scope 1: Aardgas*

- Monitoren en eventueel bijsturen van maatregelen die in 2021 en 2022 genomen zijn.

*Scope 2: Elektriciteitsgebruik*

- Certificaat Eneco Hollandse Wind (SMK-certificaat);
- Opwekking huidige zonnepanelen optimaliseren.

*Scope 3: Brandstofgebruik zakelijk verkeer privéauto's*

- Carpoolen: continu monitoren;
- Medewerkers stimuleren om in energie zuinige auto's te rijden;
- Onderzoeken CO2 neutrale bedrijfsauto;
- Controleren van de bandenspanning: continu monitoren;
- Monitoren en eventueel bijsturen van medewerkers om de trein te nemen.

*Scope 3: Woon- werkverkeer*

- Verlengen van de autoregeling;
- Controleren van de bandenspanning;
- Medewerkers stimuleren om in energie zuinige auto's te rijden;
- Stimuleren van de medewerkers om de trein te nemen;
- Medewerkers uit de regio.
- Thuiswerken onderzoeken

*Scope 3: CO2 reductie middels ketenanalyse optimaliseren spoorvernieuwing*

De komende jaren zal 4infra meerder projecten doorlopen op basis van de ketenanalyse. Belangrijk is om de theoretische gegevens te toetsen aan de gegevens van de aannemer en te controleren of deze overeenkomen. Daarnaast wil 4infra de onderzoeken van de retourfracties ballast verbeteren zodat er minder transporten nodig zijn. Daarnaast willen we naast het ballast ook onderzoek doen naar diverse type dwarsliggers. 2 stagairs binnen 4infra gaan hier een halfjaar onderzoek naar doen.

De directie van 4infra BV

Zwolle, 20 januari 2023

J. Gerressen, directeur